



SMRT V300

MANUEL UTILISATEUR DU PRODUIT

AIS

VHF
DSC

121.5
MHz

M
CLASS-M

GNSS

INTRODUCTION

Introduction	3
Glossaire des termes et acronymes	4
Avertissements et consignes de sécurité	5-6

sMRT V300 APERÇU

Introduction	7
Contenu	8
Fonctions	9
Étiquette du dispositif	10

MODE D'EMPLOI DU DISPOSITIF

Comment armer votre dispositif	11
Comment activer votre dispositif	12
Comment désactiver votre dispositif	13
Prévention des activations accidentelles	14
Tests	15-18
Recertification et entretien	19

DOCUMENTATION

Garantie	20-21
Déclaration de non-responsabilité	21
Notification de marque déposée	22
Conditions générales de vente	22
Spécifications	23
Accessoires du produit	24
Remarques	25

INTRODUCTION

Ce manuel utilisateur fournit toutes les informations nécessaires pour faire fonctionner et tester le dispositif sMRT V300. Les symboles et conventions suivants sont utilisés pour indiquer les informations importantes. Respectez toujours ces consignes. Assurez-vous de lire la section avertissements et consignes de sécurité du présent manuel avant d'utiliser le dispositif pour la première fois.



AVERTISSEMENTS : Consignes qui, si elles sont ignorées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves en cas d'utilisation incorrecte du dispositif. Elles doivent être respectées pour un fonctionnement en toute sécurité.



PRÉCAUTIONS : Consignes qui, si elles sont ignorées, peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels en cas d'utilisation incorrecte de l'appareil. Elles doivent être respectées pour un fonctionnement en toute sécurité.



REMARQUES IMPORTANTES : Consignes importantes à respecter pendant l'utilisation du système.

CONVENTIONS TYPOGRAPHIQUES

1. Les fonctions du matériel du dispositif sMRT V300 apparaissent en lettres majuscules et en caractères gras, par exemple **COMMUTATEUR D'ARMEMENT**.
2. Les statuts de fonctionnement apparaissent en lettres majuscules et en caractères gras, entre crochets, par exemple **[ARRÊT]**.

UTILISATION DE VOTRE sMRT V300 POUR LA PREMIÈRE FOIS

Avant la première utilisation, veuillez-vous assurer que vous avez entièrement lu et compris le manuel utilisateur et que vous avez effectué un test complet du système, décrit à la page 18.



AVERTISSEMENT : sMRT V300 et l'enregistrement du propriétaire. En tant que fabricant responsable de dispositifs de sauvetage d'Homme à la mer, le fabricant tient à jour une base de données d'enregistrement des propriétaires afin de fournir les coordonnées aux autorités gouvernementales de recherche et de sauvetage (SAR) en cas d'urgence.



PRÉCAUTIONS : Le sMRT V300 ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. **UNE MAUVAISE UTILISATION DÉLIBÉRÉE PEUT ENTRAÎNER UNE SANCTION SÉVÈRE.**

GLOSSAIRE DES TERMES ET ACRONYMES

1

121,5 MHz –
Très haute fréquence (VHF)
121,5 pour les urgences
aéronautiques internationales

Aa

Ack – Acknowledgment
(acquiescement)

AIS – Automatic Identification
System (système
d'identification automatique)

Cc

Classe-M – Classe MOB pour
les communications radio
maritimes ASN

Dd

DSC – Digital Selective Calling
(appel sélectif numérique)

Ee

ECDIS – Electronic Chart
Display and Information
System (système de
visualisation de cartes marines
au format électronique)

EPIRB – Emergency Position
Indicating Radio Beacon
(balise de détresse GPS)

Ff

FCC – Federal
Communications Commission
(commission fédérale des
communications)

Gg

Galileo – European Union
satellite system (système de
positionnement par satellite de
l'Union européenne)

GNSS – Global Navigation
Satellite System (système mondial
de navigation par satellite)

GPS – Global Positioning
System (système mondial de
positionnement)

Ii

IS – Intrinsically Safe (sécurité
intrinsèque)

Ll

LED – Light Emitting Diode (diode
électroluminescente)

Mm

MAYDAY – Message vocal
prioritaire de détresse

MHz – Mégahertz

MMSI – Maritime Mobile Service
Identity (identité de service
maritime mobile)

MRT – Marine
Rescue Technologies
(technologies de secours en mer)

MSLD – Maritime Survivor
Locating Device (dispositif
de localisation des survivants
maritimes)

mW – Milliwatt

Pp

PFD – Personal Flotation
Device (dispositif de flottaison
personnel)

Rr

RTCM – Radio Technical
Commission for Maritime
Services (commission technique
radio des services maritimes)

Rx – Récepteur radio

Ss

SAR – Search & Rescue
(autorités de recherche et de
sauvetage)

Serial Number –
Manufacturer's identification
number (numéro de série de
recherche et de sauvetage,
numéro)

SOLAS – Safety Of
Life At Sea (convention
internationale de sécurité
humaine en mer)

Tt

Tx – Émetteur radio

Vv

VHF – Bande radio très hautes
fréquences

Ww

W – Watt

AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENTS :

- Le sMRT V300 est un dispositif de localisation des survivants maritimes au niveau local (MSLD) qui transmet des messages d'urgence par VHF DSC, 121.5 MHz et la position GNSS du porteur par AIS.
- Avant sa première utilisation, effectuez un test complet du système pour vous assurer que le dispositif fonctionne correctement.
- Une fois installé dans un PFD, un test complet du sMRT V300 doit être effectué tous les 3 mois. Ne testez pas le dispositif plus d'une fois par mois pour éviter d'affecter les performances de la batterie en cas d'urgence.
- Le sMRT V300 ne doit être utilisé qu'en milieu marin et n'est **PAS** destiné à être utilisé sur la terre ferme.
- Le sMRT V300 doit **UNIQUEMENT** être utilisé en cas d'urgence. **UNE MAUVAISE UTILISATION DÉLIBÉRÉE PEUT ENTRAÎNER UNE SANCTION SÉVÈRE.**
- L'inspection annuelle et la recertification du sMRT V300 par un partenaire de service agréé sont recommandées tous les 12 mois.
- Ne démontez pas le sMRT V300 car il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Les partenaires de service agréés offrent un service de réparation et d'entretien complet pour la recertification des unités et le remplacement de la batterie. Vous trouverez une liste complète des partenaires de service sur smrtsos.com.
- La lumière stroboscopique de haute intensité de l'appareil peut provoquer une gêne si elle est regardée pendant de longues périodes. Évitez de la regarder directement lorsqu'elle est en fonctionnement.
- Le sMRT V300 utilise les données de position dérivées de son antenne GNSS interne pour définir l'emplacement d'un homme à la mer. Une vue dégagée du ciel est nécessaire pour obtenir une position GNSS.
- Veuillez noter que la précision du dispositif dépend des données de position qu'il reçoit.
- Le sMRT V300 contient des piles au lithium ; ne pas percer, déformer, court-circuiter, recharger ou incinérer le sMRT V300. Cela ANNULERAIT la garantie du produit.
- Évitez de manipuler inutilement l'antenne lorsqu'elle est activée et ne tentez pas de la retirer.

- Le sMRT V300 ne doit être monté que sur des PFD approuvés par le fabricant. Une liste complète de ces derniers peut être consultée en ligne.
- Seuls les kits de fixation approuvés et fournis par le fabricant doivent être utilisés pour fixer l'unité au PFD.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tout équipement auxiliaire, tel que combinaisons de survie/harnais, EPI, pochette de ceinture, vêtements, etc., n'interfère pas avec le fonctionnement du sMRT V300.
- Le sMRT V300 ne flotte pas. Veuillez donc attacher un cordon de retenue à un point solide du gilet de sauvetage lorsque vous êtes près de l'eau afin d'éviter de le perdre.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre le dispositif, veillez à ce qu'il soit attaché à un cordon de retenue par l'orifice situé à l'arrière de l'appareil.
- Lorsque vous portez un gilet de sauvetage et que vous ne pouvez pas activer manuellement le sMRT V300, assurez-vous que la balise complète est immergée dans l'eau pendant au moins 2 secondes pour une activation par l'eau.

**PRÉCAUTIONS :**

- Ne peignez pas le sMRT V300 et ne le nettoyez pas avec des détergents ou des solvants agressifs. Certains produits de nettoyage peuvent endommager les joints et affecter l'intégrité du dispositif. Cela ANNULERA la garantie du produit.
- Pour s'assurer que le sMRT V300 fonctionne comme prévu en cas d'urgence :
 - Évitez de faire tomber l'appareil.
 - Évitez de laisser l'appareil en plein soleil ou dans un environnement où il sera exposé à des températures élevées dépassant 70 °C.
 - Inspectez régulièrement le dispositif pour déceler des signes d'usure, des fissures visibles ou d'autres dommages.

Si des dommages sont constatés, NE PAS L'UTILISER et contacter un partenaire de service agréé.

INTRODUCTION

Le sMRT V300 est un dispositif de localisation des survivants maritimes multi système conçu conformément à la norme RTCM 11901.1 et à la norme européenne EN 303 132 pour être utilisé en cas d'urgence d'Homme à la mer (MOB).

L'intégration des technologies VHF DSC, AIS et 121,5 MHz permet aux marins en détresse de disposer d'outils de sauvetage qui améliore considérablement les chances de localisation et de récupération rapides par un navire ou par les autorités de recherche et de sauvetage (SAR).

COMMENT FONCTIONNE LE sMRT V300 ?

Le sMRT V300 utilise la bande radio VHF marine pour transmettre des alertes de détresse DSC et des positions GPS mises à jour régulièrement en provenance de la victime se trouvant dans l'eau aux radios VHF DSC, ainsi qu'aux navires équipés de l'AIS qui se trouvent à proximité. Un court délai avant l'activation est conçu pour éviter que le dispositif ne soit activé accidentellement.

Le sMRT V300 transmet l'AIS et les transmissions d'urgence VHF DSC pendant l'activation, ainsi que sur 121 MHz. Le sMRT V300 utilise un récepteur GPS interne pour acquérir une position dans la minute qui suit l'activation. Le dispositif envoie ensuite des transmissions VHF DSC et AIS contenant la position actuelle du dispositif.



Alarme sonore

L'alarme sonore signale que l'appareil est en train de donner l'alerte et informe les utilisateurs en cas de fausse activation.



Localisation de MOB par AIS

La localisation de MOB est régulièrement mise à jour et affichée sur un dispositif compatible AIS.

121.5
MHz

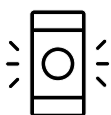
121,5 MHz

Comporte un signal de radiorallément à faible puissance pour participer aux efforts de sauvetage locaux.



Double méthode d'activation

Le dispositif peut être activé manuellement ou automatiquement en cas d'immersion dans l'eau pendant plus de 2 secondes.



Acquittement DSC visuel

Des LED indiquent que le signal de détresse DSC a été reçu et acquitté par un tiers.



Double récepteur GNSS

Deux récepteurs GNSS GPS et Galileo pour une détection accélérée de la position.



Classe M

Conforme à la réglementation européenne ECC/DEC/(22)02 relative à l'utilisation des dispositifs MOB.



Signal d'alerte via VHF DSC

Tous les navires à proximité sont automatiquement alertés de la situation de l'Homme à la mer par VHF DSC.

CONTENU

- A** sMRT V300
- B** Clip de fixation de vessie du gilet de sauvetage
- C** Clip de fixation de tube oral
- D** Cordon de retenue



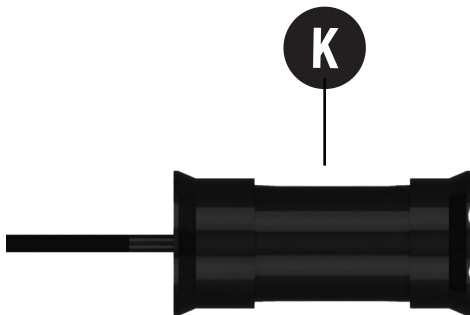
FONCTIONS

- A** Antenne
- B** Point de fixation du cordon de retenue
- C** Lumière stroboscopique
- D** Bouton TEST
- E** Interrupteur d'armement
- F** LED gauche
- G** LED droit
- H** Bouton marche/arrêt
- I** Zone GNSS (y compris GPS et Galileo)
- J** Zone NFC
- K** Capteur d'eau



POINT DE FIXATION DU CORDON DE RETENUE

Le point de fixation du cordon de retenue à l'arrière du dispositif permet de faire passer le cordon et de l'attacher solidement.



CAPTEUR D'EAU

Les capteurs d'eau sont situés en dessous du SMRT V300. Le capteur doit être immergé dans l'eau pendant au moins deux secondes pour être activé.

ÉTIQUETTE DU DISPOSITIF

L'arrière de l'appareil comporte une étiquette indiquant toutes les informations pertinentes relatives au dispositif et à la sécurité, ainsi qu'à la conformité. Veuillez à vous familiariser avec les informations fournies.



AIS

AIS – La position du MOB est régulièrement mise à jour et affichée sur un appareil compatible AIS.

VHF DSC

VHF DSC – Tous les navires à proximité sont automatiquement alertés de la situation de l'Homme à la mer par DSC.

121.5 MHz

121,5 MHz – Comporte un signal de radioralliment à faible puissance pour participer aux efforts de sauvetage locaux.

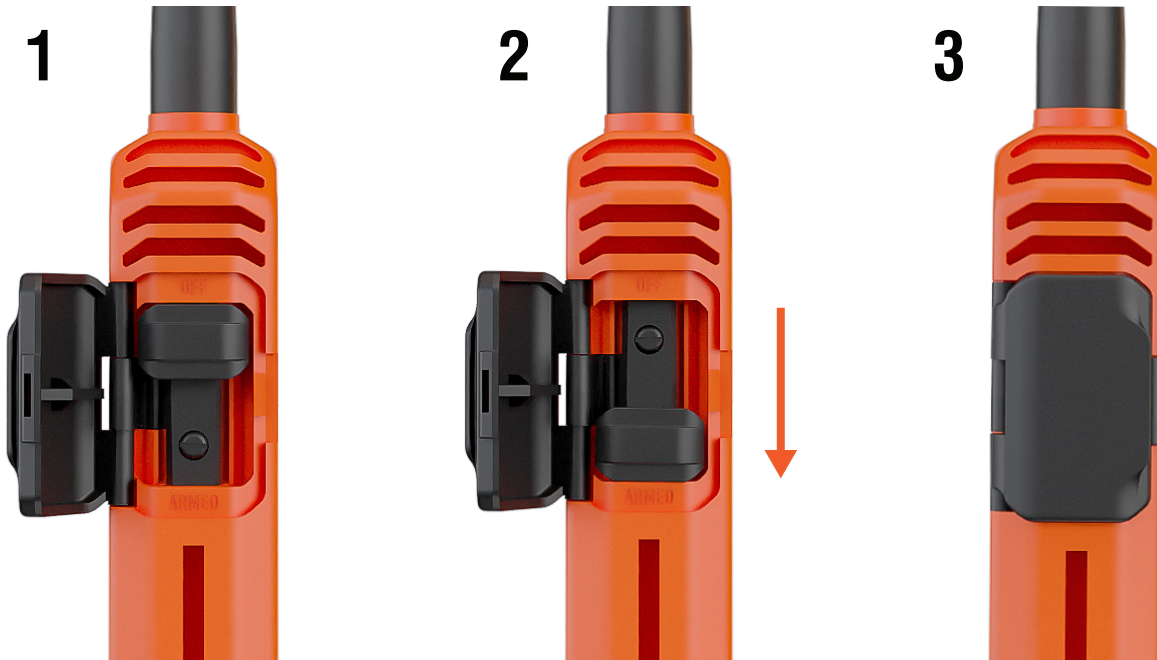
M
CLASS-M

Classe M – Conforme à la réglementation européenne ECC/ DEC/(22)02 relative à l'utilisation des appareils MOB.

GNSS

GNSS – Combine les récepteurs GNSS GPS et Galileo pour une détection accélérée.

COMMENT ARMER VOTRE DISPOSITIF



1. La balise est livrée en position **[ARRÊT] [DÉSARMÉE]**.
2. Commencez par ouvrir le **COUVERCLE DE LA PORTE D'ARMEMENT** situé sur le côté de la balise.
3. Faites ensuite glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** vers le bas jusqu'à la position **[ARMÉE]**.
4. Enfin, refermez le **COUVERCLE DE LA PORTE D'ARMEMENT** pour maintenir l'interrupteur en position.

Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, nous recommandons de le placer sur **[ARRÊT]**.

COMMENT ACTIVER LE DISPOSITIF



Pour activer le sMRT V300, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

1. Assurez-vous que le dispositif est **[ARMÉ]**
2. Appuyez sur le **BOUTON MARCHÉ** pendant 1 seconde
3. -OU- Immergez-le dans l'eau pendant 2 secondes



REMARQUE IMPORTANTE : Pour un fonctionnement optimal de l'activation automatique dans l'eau, le capteur d'eau doit être complètement immergé dans l'eau pendant au moins 2 secondes.

COMMENT DÉSACTIVER LE DISPOSITIF



1. Appuyez sur le **BOUTON MARCHÉ** et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. -OU-
2. Ouvrez la **PORTE D'ARMEMENT** et faites glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** de la position **[ARMÉE]** à la position **[ARRÊT]**. Cela arrêtera toutes les transmissions.
3. Les radios DSC de la classe A et les stations côtières peuvent désactiver à distance d'autres transmissions dans le cadre d'une opération de recherche et de sauvetage. L'urgence est alors acquittée et la balise affiche un voyant vert, mais continue à diffuser sa position sur l'AIS jusqu'à ce qu'elle soit désactivée manuellement.
4. Contactez dès que possible les garde-côtes ou le centre de coordination de recherche et de sauvetage de votre région pour les informer que vous avez annulé l'alerte.



REMARQUE IMPORTANTE : Si vous n'avez pas accès à une radio marine VHF, contactez votre autorité de recherche et de sauvetage par téléphone et par des transmissions AIS indiquant la position actuelle de l'accident.

PRÉVENTION DES ACTIVATIONS ACCIDENTELLES

Le sMRT V300 est doté d'une **PORTE D'ARMEMENT** qui empêche l'activation accidentelle du dispositif. En outre, l'activation manuelle se fait en deux étapes, l'utilisateur devant ouvrir la **PORTE D'ARMEMENT** et faire glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** en position **[ARMÉE]** pour armer le dispositif. L'utilisateur doit ensuite appuyer sur le **BOUTON MARCHE** pour activer le dispositif.

Si le dispositif est activé accidentellement, l'utilisateur peut faire glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** sur **[ARRÊT]** dans les 10 secondes pour éviter la transmission de signaux de détresse.

COMMENT ÉVITER LES FAUSSES ALARMES

- Gardez l'appareil hors de portée des jeunes enfants et formez tous les utilisateurs au fonctionnement du dispositif et aux conséquences des fausses alarmes.
- Veillez à ce que l'appareil soit stocké dans un environnement sec et frais.

INDICATIONS LED du sMRT V300

Pendant le fonctionnement, le voyant **LED GAUCHE** indique le statut du dispositif et le voyant **LED DROITE** indique le statut du GPS. Les **LED** peuvent afficher les indications suivantes :

STATUT	LED GAUCHE	LED DROITE
Armement (batterie en bon état)	Vert 3 clignotements ●	Vert 3 clignotements ●
Armement (batterie défectueuse)	Rouge 3 clignotements ●	Rouge 3 clignotements ●
Retour en veille	Rouge 1 clignotement ●	Rouge 1 clignotement ●
Alerte (pas de GNSS)	Violet clignotement lent ●	Éteint
Alerte (verrouillage GNSS)	Blanc clignotement lent ○	Éteint
Acquittement à distance (DSC ack rx'd)	Vert clignotement lent ●	Vert fixe ●
Annulation de l'alerte	Rouge 1 clignotement ●	Rouge 1 clignotement ●

STATUT	LED GAUCHE	LED DROITE
Défaut – batterie critique	Rouge clignotement rapide ●	Éteint
Défaut – intervalle de service	Rouge clignotement rapide ●	Blanc clignotement lent ○
Défaut - Boîtier corrompu	Rouge clignotement rapide ●	Violet clignotement lent ●



REMARQUE IMPORTANTE : Si vous recevez un défaut au cours de la procédure de test. **NE PAS UTILISER** le dispositif et contacter un partenaire de service agréé

TESTS

Un test complet du système est effectué sur le sMRT V300, au point de fabrication. Avant la première utilisation, nous recommandons d'effectuer régulièrement un autotest complet du produit.

Après le déploiement en service actif, il est recommandé d'effectuer un test complet du système sMRT V300 tous les 3 mois. NE PAS tester le dispositif plus d'une fois par mois, car cela pourrait affecter la performance de la batterie en cas d'urgence.

Pour des performances optimales, il est recommandé de renvoyer le dispositif à un agent de service agréé pour un entretien annuel et une recertification.

AVERTISSEMENTS :

1. Assurez-vous que le dispositif possède une vue dégagée du ciel pendant les tests afin de recevoir un signal GNSS.
2. Si le sMRT V300 échoue à l'un des éléments d'un autotest ou d'un test complet du système, mettez-le immédiatement hors service et contactez le partenaire d'entretien.

TEST DU SYSTÈME

Pour effectuer un test du sMRT V300, assurez-vous que le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** est sur **[ARRÊT]** et maintenez le bouton **[TEST]** enfoncé pendant plus de 3 secondes.

Les indications de la **LED** d'autotest s'affichent alors pendant plusieurs secondes et peuvent se présenter comme suit : Bips courts (environ toutes les 15-20 secondes).

La **LED GAUCHE** indique le statut de test du dispositif et la **LED DROITE** indique le statut de test du GPS.

STATUT	LED GAUCHE	LED DROITE
Test de démarrage (batterie en bon état)	Vert fixe ●	Vert fixe ●
Test de démarrage (batterie défectueuse)	Rouge fixe ●	Rouge fixe ●
Test de démarrage/attente verr. GNSS (batterie en bon état)	Vert clignotement lent alt ●	Vert clignotement lent alt ●
Test de démarrage/attente verr. GNSS (batterie défectueuse)	Rouge clignotement lent alt ●	Rouge clignotement lent alt ●
Test txing (AIS burst)	Violet clignotement rapide alt ●	Violet clignotement rapide alt ●
Test txing (DSC)	Violet clignotement rapide alt ●	Violet clignotement rapide alt ●

Si le signal DSC n'est pas acquitté, la procédure de test est maintenant terminée. Veuillez appuyer sur la touche T et la maintenir enfoncée pour terminer immédiatement, ou la procédure se terminera automatiquement après 5 minutes.

Test (en attente du DSC ack)	Blanc clignotement lent ○	Arrêt
Test temporisation	Rouge 5 clignotements ●	Rouge fixe ●



REMARQUE IMPORTANTE : Au cours d'un test, si une **LED ROUGE** s'affiche, réessayez. Si le problème persiste, retirez l'appareil et renvoyez-le au centre d'entretien le plus proche.

Ack = acquittement

Alt = alterné

Rx'd = reçu

Txing = émission

TEST COMPLET DU SYSTÈME

1. Les indicateurs **LED** montrent que l'état de la batterie [**VERT**] est bon ; le [**ROUGE**] signifie qu'il faut remplacer la batterie. Au cours de l'étape 1, le GNSS est activé pour rechercher des satellites.
2. Le test AIS burst est transmis — Le voyant **LED** est violet.
3. Le message de test DSC est transmis — Le voyant **LED** est blanc.
4. La balise attend un acquittement DSC pendant une durée maximale de 2 minutes — Le voyant **LED** est blanc.
5. Lorsqu'un acquittement DSC est reçu, le voyant **LED** s'éteint.



REMARQUE IMPORTANTE : Au cours d'un test, si une **LED ROUGE** s'affiche, réessayez. Si le problème persiste, retirez l'appareil et renvoyez-le au centre d'entretien le plus proche. Si les **LED** n'apparaissent pas en [**ROUGE**], l'appareil a passé avec succès le test VHF DSC & AIS et est apte à l'emploi.

Au cours de la procédure de test, un seul message AIS burst et VHF DSC est transmis conformément aux normes internationales. En fonction des conditions du test, il est possible qu'une transmission AIS et/ou VHF DSC ne soit pas captée par l'équipement de réception.

Si un message AIS et/ou une transmission VHF DSC ne s'affiche pas sur le récepteur, cela n'indique pas que l'appareil est défectueux. Le dispositif ne doit être mis hors service et renvoyé au fabricant ou à un agent de service agréé que si une **LED ROUGE** s'affiche.

ANNULATION D'UN TEST DE SYSTÈME COMPLET

Appuyez de nouveau sur le **BOUTON TEST** et maintenez-le enfoncé ou faites glisser le commutateur vers la position armé puis désarmé à nouveau.

RECERTIFICATION ET ENTRETIEN

Nous recommandons une recertification annuelle pour s'assurer que le sMRT V300 fonctionne efficacement dans une situation de sauvetage. N'utilisez pas votre sMRT V300 s'il présente des signes d'endommagement ou si l'un des tests fonctionnels échoue - **LED ROUGE**. Le fabricant et les agents de service agréés fournissent un service complet d'entretien et de réparation pour la recertification des unités. Une liste des partenaires de service peut être consultée sur le site smrtsos.com.

RETOUR DES APPAREILS POUR RECERTIFICATION ET ENTRETIEN

Veuillez contacter le fabricant à l'adresse mrtcustmerservice@wescom-group.com, ou votre agent de service agréé, afin d'obtenir un numéro de suivi RMA pour tout appareil retourné à des fins de recertification et d'entretien. Notez le numéro RMA et joignez-le lorsque vous retournez des appareils, car il est utilisé pour suivre l'appareil pendant le processus d'entretien et de recertification.

DURÉE DE VIE OPÉRATIONNELLE

La batterie du sMRT V300 a une durée de vie de 1 an à partir de la première utilisation. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le produit doit être désarmé.

DÉCLARATION DE FIN DE VIE

Le fabricant déclare par la présente que tous les matériaux, composants et produits fournis sont en totale conformité avec les directives RoHS et WEEE. À la fin de la durée de vie du produit, celui-ci doit être renvoyé au fabricant pour être éliminé en toute sécurité. Si vous n'êtes pas en mesure de renvoyer l'appareil, il doit être mis au rebut conformément aux lois et réglementations locales.

CHANGEMENT DE COORDONNÉES OU DE PROPRIÉTAIRE

Les numéros MMSI des dispositifs sont attribués en usine aux appareils sMRT V300 avant leur expédition. Il incombe au propriétaire d'informer le fabricant de tout changement de coordonnées ou de propriétaire d'un sMRT V300.

En cas de changement de propriétaire, vous devez contacter le fabricant ou un partenaire de service agréé pour enregistrer l'appareil à votre nom.

GARANTIE

Votre sMRT V300 est couvert par une garantie contre les défauts de fabrication et de main d'œuvre pendant une période d'un an à compter de la date d'achat, conformément aux conditions suivantes :

- Marine Rescue Technologies Ltd se réserve le droit de réparer ou de remplacer un produit défectueux, à sa discrétion, gratuitement, à l'exclusion des frais d'expédition.
- Une preuve d'achat valide de l'acheteur d'origine est requise pour les réclamations au titre de la garantie.
- Les réclamations doivent être soumises par écrit à Wescom Group ou à un partenaire de service agréé. Une liste des partenaires de service peut être consultée sur le site smrtsos.com

Marine Rescue Technologies Ltd n'est pas responsable, dans le cadre de la garantie, des éléments suivants :

- Les réparations ou modifications effectuées sur le MSLD en utilisant des pièces non approuvées, y compris les batteries, ou par des entités autres que Marine Rescue Technologies Ltd ou des agents de services approuvés, une liste complète des revendeurs approuvés est fournie sur le site Web sMRT, smrtsos.com
- Les pièces, matériaux ou accessoires non fabriqués par Marine Rescue Technologies Ltd ; dans ce cas, le consommateur sera couvert par la garantie offerte à Marine Rescue Technologies Ltd par le fabricant ou le fournisseur.
- Les produits non payés ou faisant l'objet d'accords de garantie alternatifs.

La batterie est garantie jusqu'à la date d'expiration, à condition que l'appareil soit testé conformément aux informations figurant dans le manuel d'utilisation.

ÉLÉMENTS EXCLUS

Les éléments suivants sont exclus de la garantie ;

- La goupille du capteur d'eau

Cette garantie n'a pas d'incidence sur vos droits légaux. L'interprétation de cette garantie relève du droit anglais. Veuillez-vous assurer que vous avez bien lu et compris le manuel utilisateur.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez contacter notre service après-vente. Email : smrt@wescom-group.com

DÉCLARATION DE NON-RESPONSABILITÉ

Le sMRT V300 est un MSLD qui ne doit être activé qu'en dernier recours. Toute utilisation abusive ou fausse activation est illégale et irresponsable, et peut donner lieu à des poursuites ou à des sanctions.

Le sMRT V300 ne doit pas être considéré comme la seule source de notification quand un Homme tombe à la mer et le propriétaire, l'opérateur ou le capitaine du navire doit faire preuve de prudence et de bon sens marin à tout moment. L'utilisation du sMRT V300 ne réduit en rien la responsabilité du capitaine et de l'équipage du navire, qui sont les premiers responsables de la sécurité à bord. Aucun dispositif n'est sûr à 100 % et ne peut garantir un sauvetage en toute sécurité en cas d'urgence. Lorsqu'il est activé, le sMRT V300 est conçu pour transmettre des alertes de détresse aux navires ou stations équipés du VHF DSC, AIS et 121,5 MHz qui se trouvent à sa portée, mais il nécessite une interaction humaine ultérieure pour accuser réception de l'alerte de détresse et y répondre.

Le verrouillage GNSS par satellite et le suivi dans l'eau dépendent de l'étendue de la couverture et de la réception du système satellite au moment et à l'endroit de l'urgence. Le temps réel et la réussite du sauvetage dépendent donc de tous ces facteurs et échappent donc au contrôle du fabricant.

Ce manuel utilisateur contient des informations importantes qui doivent être respectées pour une utilisation et un fonctionnement fiables du produit. Il est de la seule responsabilité du propriétaire de faire l'effort de lire ce manuel et de s'assurer que le fonctionnement et les limites de l'équipement sont compris. Visitez le site web du fabricant www.smrtsos.com pour télécharger les derniers manuels d'utilisation de tous les produits. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications, l'équipement, les consignes d'installation et d'entretien dans le cadre de sa politique de développement et d'amélioration continus des produits.

NOTIFICATION DE MARQUE DÉPOSÉE

Marine Rescue Technologies Limited est propriétaire à 100 % de Marine Rescue Technologies Limited au Royaume-Uni.

L'absence d'un nom ou d'un logo de produit ou de service dans la liste ne constitue pas une renonciation à la marque déposée de Marine Rescue Technologies Limited ou à d'autres droits de propriété intellectuelle concernant ce nom ou ce logo.

Les autres noms de produits mentionnés dans ce document peuvent être des marques commerciales, des marques déposées ou un nom commercial de leur propriétaire respectif. Contactez Marine Rescue Technologies à l'adresse mrtcustomerservice@wescom-group.com pour obtenir une copie de notre politique en matière de marque avant de faire référence ou d'utiliser une marque ou un nom de produit.

© Marine Rescue Technologies Limited 2024. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être transmise ou copiée sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation écrite expresse de Marine Rescue Technologies Limited.

CONDITIONS GÉNÉRALES

Veuillez consulter le site www.smrtsos.com/terms-conditions pour prendre connaissance de nos conditions générales.

SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALES	
TYPE DE BATTERIE	Batterie 9 V au lithium
PÉRIODE D'ALERTE MINIMUM	Minimum de 12 heures à -20 °C.
DURÉE DE STOCKAGE DE LA BATTERIE À +20 °C	5 ans
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20 à +55 °C (-4 à +131 °F) selon CEI 60945:2002
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	-30 à +70 °C (-22 à +158 °F) selon CEI 60945:2002
DIMENSIONS	207 mm (H) (antenne comprise) x 59 mm (L) x 23 mm (P)
POIDS	190 g
ENVIRONNEMENT	EN 303 132 V2.1.1 clause 7, CEI 60945:2002
LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE	30 candela, 170 degrés de dispersion, fréquence des flashes 12 /minute
QUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE	IP68 jusqu'à 10 mètres de profondeur
OPTIONS DE MONTAGE	Conçu pour les gilets de sauvetage agréés SOLAS
AUTO-ID	Identité maritime freeform programmée en usine conforme à ITU-R M.585 avec préfixe 972
DISTANCE SÉCURISÉE DE LA BOUSSOLE	0,5 m (1,5 pied)
RAYON D'ALERTE	Rayon type de 5 NM
PACKS ÉMISSION AIS/VHF	
BANDES DE FRÉQUENCE AÉRONAUTIQUE	121.500 MHz
TYPE D'ANTENNE	Verticale polarisée
SORTIE ALIMENTATION AIS Tx	Nominale 1W EIRP
FRÉQUENCES DE TRANSMISSION VHF	Canal VHF DSC 70 : 156.525 MHz, AIS Canal 1 : 161.975 MHz, AIS Canal 2 : 162.025 MHz
ALIMENTATION VHF DSC Tx	PIRE nominale 1 w
TYPE DE SIGNAL	AIS et VHF-DSC
CONTRÔLES ET OPÉRATION	
ACTIVATION AUTOMATIQUE DANS L'EAU	Après 2 secondes d'immersion du capteur dans l'eau
ACTIVATION MANUELLE	Une fois armé, appuyer sur le bouton d'activation et maintenez-le enfoncé
RÉCEPTEUR GPS	
TYPE DE RÉCEPTION GNSS	GPS et Galileo
TTF (TEMPS POUR LA PREMIÈRE FIXATION)	25 secondes (typique) avec niveaux de signaux GPS nominaux -130 dBm
MISE À JOUR GNSS	Chaque minute
ALERTES VHF DSC ET AIS	
AIS	Dans les 30 secondes de l'acquisition de la position GNSS
ALERTE DSC BOUCLE OUVERTURE INITIALE	Dans les 30 secondes après l'activation
ALERTES DSC BOUCLE OUVERTURE ULTÉRIEURE	Toutes les 5 minutes les 30 premières minutes, toutes les 10 minutes ensuite, jusqu'à l'acquittement du VHF-DSC ou l'expiration de la batterie
PREMIÈRE ALERTE DE DONNÉES DSC GPS ENVOYÉE	Immédiatement après l'acquittement de la position du GNSS
APPROBATIONS	
APPROBATIONS EUROPÉENNES	EN 303 132 V2.1.1
APPROBATIONS US	RTCM 11901.2*

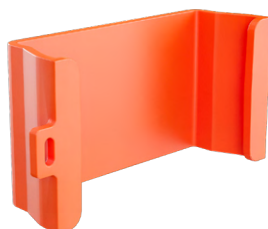
*Attente d'approbations

ACCESSOIRES DU PRODUIT



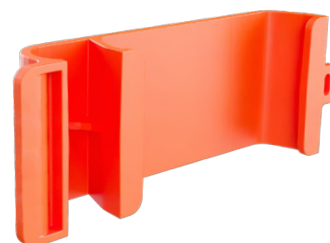
sMRT V300

N° : MOA-50075



Clip de fixation de vessie

N° : 713020300



Clip de fixation de tube oral Clip

N° : 713020301



Cordon de retenue

N° : 713020321

REMARQUES



WESCOM GROUP, UNIT J1, ANLABY TRADE PARK, SPRINGFIELD WAY, ANLABY, HULL, HU10 6RJ

TÉL. : +44 (0)1482 679 300 | SMRT@WESCOM-GROUP.COM | WWW.SMRTSOS.COM